

RCS 10226

Αριθμός Πιστοποιητικού:
Certificate Number:

SP22021

E.N.17

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
DEPUTY MINISTRY OF SHIPPINGΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδιδόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Ετος Κατασκευής Year of Build
MEDITERRANEO II				711143	2002
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (Kw)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
GRP	29	22.32	208	12	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL OLD PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This is to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 80 επιβάτες. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 83 (ογδόντα τρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3 (τρία) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 80 passengers. Maximum persons on board 83 (eighty three) and minimum number of crew 3 (three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 11/5/2022

This Certificate is valid until

11/05/2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 12/5/2021

Issued at Limassol on

12/05/2021



Σ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

RCS 10226

E.N.17

Αριθμός Πιστοποιητικού: SP22021
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος στο μέρος "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the Department of Merchant Shipping web site see "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Εξαίρεση 20170413075

Με βάση την παράγραφο 21.1 (α) του κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 έχει χορηγηθεί στο σκάφος εξαίρεση από πρόνοια κανονισμού 28.3.

Εξαίρεση 20170413076

Με βάση την παράγραφο 21.1 (α) του κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 έχει χορηγηθεί στο σκάφος εξαίρεση από πρόνοια κανονισμού 13.5 (β).

Εξαίρεση 20170413077

Με βάση την παράγραφο 21.1 (α) του κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 έχει χορηγηθεί στο σκάφος εξαίρεση από πρόνοια κανονισμού 16.3 (α).

Εξαίρεση 20170413078

Με βάση την παράγραφο 27.(5) του κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 έχει χορηγηθεί στο σκάφος εξαίρεση από πρόνοια κανονισμού 27.3.

Εξαίρεση 20170413079

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, έχει χορηγηθεί στο σκάφος εξαίρεση από πρόνοιες κανονισμών 11.2 και 24.11.




Σ.ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration**